

## Ömsesidigt erkännande

**4 §** Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med denna åtgärd. Tillämpningen av denna åtgärd omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat och om upphävande av förordning (EG) nr 764/2008.

## Angränsande bestämmelser

**5 §** För föremål som genomtränger en fastställd hinderbegränsad yta på en flygplats ska Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:22) om markering av föremål som genomtränger hinderbegränsande ytor på en flygplats tillämpas.

Bestämmelser om skyldighet att anmäla åtgärder till Transportstyrelsen som kan innebära att en markering ändras eller inte längre fyller sin funktion på ett tillfredsställande sätt finns i 6 kap 24 § luftfartsförordningen (2010:770).

Bestämmelser om skyldighet att lämna in flyghinderanmälan till Försvarsmakten finns i 6 kap 25 § luftfartsförordningen (2010:770).

## Allmänna bestämmelser om drift, felanmälan och journalföring

**6 §** Den som har ansvar för driften av ett markerat föremål ansvarar också för att markeringen uppfyller dessa föreskrifter.

**7 §** Den som har ansvar för driften av ett markerat föremål ska upprätta anvisningar för fortlöpande övervakning av markeringarna. Anvisningarna ska innehålla rutiner för kontroller samt tidsintervaller för dessa kontroller.

## Övervakning av medel- och högintensiva ljus

**8 §** Medel- och högintensiva ljus ska övervakas så att eventuella fel upptäcks omedelbart. Fel och brister på en markering ska åtgärdas snarast.

Fel som inte kan åtgärdas omedelbart ska omgående anmälas till flygbriefingtjänsten (AIS). När ett fel som anmälts har åtgärdats, ska en avanmälan av felet omgående ske till flygbriefingtjänsten (AIS).

**9 §** En journal över driftavvikelser på medel- och högintensiva ljus ska föras för varje föremål. Journalen ska arkiveras under minst två år och innehålla

1. driftavvikelsens datum och tidpunkt,
  2. hur avvikelsen visat sig samt, om så är möjligt, orsaken till avvikelsen,
  3. vilka åtgärder som vidtagits och när avvikelsen åtgärdats eller upphört,
- och
4. när eventuell anmälan respektive avanmälan har gjorts till flygbriefingtjänsten (AIS).

## Markering av förankrade ballonger, drakar m.m.

**10 §** Förankrade ballonger, drakar och andra liknande föremål som har en höjd av 45 meter eller högre över mark- eller vattenytan ska markeras enligt bilaga 1. Kravet på markering gäller även linor som förankrar dessa föremål.

Ballonghöljen, drakar eller liknande föremål behöver inte markeras med färg om föremålets färger ger en god kontrast mot omgivningen.

Bestämmelser om utformning, placering och tekniska specifikationer om färg- och ljusmarkeringar finns i 23–37 §§.

## Markering av luftledningar

**11 §** Horisontella luftledningar, exempelvis kraftledningar eller motsvarande, med en höjd av 45 meter och högre över mark- eller vattenyta och som korsar större vattendrag, dalar, riks- eller europavägar ska markeras med klot med en diameter av minst 60 centimeter. Se illustration i bilaga 2. Avståndet mellan två markeringar efter varandra eller mellan markering och stolpe eller mast ska vara anpassat till klotets diameter. I inget fall får avståndet vara större än

1. 30 meter om klotets diameter är 60 centimeter,
2. 35 meter om klotets diameter är 80 centimeter, eller
3. 40 meter om klotets diameter är 130 centimeter.

Om klotet är av en annan storlek än vad som framgår av punkt 1–3 ska avståndet anpassas proportionerligt.

Respektive klot ska vara enfärgat och ska installeras varannan vit och varannan röd, alternativt varannan vit och varannan orange.

**12 §** Stolpar eller master som utgör en del av en horisontell luftledning och som är placerade där luftledningen korsar större vattendrag, dalar, riks- eller europavägar, ska markeras i enlighet med 18 § (se illustration i bilaga 2).

**13 §** Övriga stolpar eller master som utgör en del av en horisontell luftledning ska, på de delar som överstiger 45 meter, markeras med färg enligt 23–25 §§ (se illustration i bilaga 2).

Om stolparna eller masterna har en höjd som överstiger 100 meter ska de dessutom markeras i enlighet med 18 §.

## Markering av vindkraftverk

**14 §** Ett vindkraftverk som inklusive rotorn i sitt högsta läge har en höjd av 45–150 meter över mark- eller vattenytan ska markeras med vit färg enligt 23 § och vara försett med medelintensivt rött blinkande ljus på nacellen enligt bilaga 3.

Ett vindkraftverk som inklusive rotorn i sitt högsta läge har en höjd över 150 meter över mark- eller vattenytan ska markeras med vit färg enligt 23 § och vara försett med högintensivt vitt blinkande ljus på nacellen i enlighet med bilaga 3. Hinderljuset som installeras på nacellen ska placeras på ett sådant sätt att det blir synligt i alla riktningar för annalkande luftfartyg.